

# OPEN PUTTE

## Verkiezingsprogramma

---

Beste,

**"# Jij maakt Putte"**, dat is de slogan waarmee Open Putte naar de verkiezingen trekt van 14 oktober in Putte. We zijn er immers van overtuigd dat we met gebundelde positieve progressieve krachten onze gemeente een beter bestuur kunnen geven. Een bestuur dat zorgt voor een nieuw elan. Dat luistert naar de mensen, hen inspraak geeft, en dat de problemen ook effectief aanpakt.

In dit verkiezingsprogramma leest u welke recepten wij in petto hebben. Het gaat om tientallen concrete voorstellen die mensen beter betrekken bij het bestuur, die onze gemeente leefbaarder en bruisender maken, het verkeer veiliger, die de criminaliteit en overlast efficiënter aanpakken, zorgen geeft aan wie ze nodig heeft en de gemeentefinanciën gezond maken.

In dit programma zal u ook de voorstellen terugvinden uit onze enquête 2018 , dat we tussen mei en juli 2018 organiseerden en waaraan maar liefst ... mensen deelnamen. De resultaten van het referendum zijn voor ons bindend en daarom zijn ze mee verwerkt in ons programma. Inspraak is dus voor ons geen loos begrip.

We menen wat we zeggen.

De keuze op 14 oktober is glashelder: verder aanmodderen en ruzie maken of onze gemeente een nieuw positief progressief elan geven. Wij kiezen resoluut voor het tweede. Open Putte heeft de mensen en de ideeën om dat waar te maken. Een stem op Open Putte is de enige garantie op verandering.

Met vriendelijke groeten,

## **Jullie en onze topprioriteiten**

absolute **topprioriteiten** voor de komende bestuursperiode.

- **Inspraak & samenspraak**
- **Een duurzame samenleving**
- **Een groen en landelijk dorp**
- **Een levendige economie en handel**
- **Duurzame mobiliteit en wonen**
- **Welzijn**
- **Gezonde financiën**
- **Nauwere contacten en samenwerking met onze buurgemeenten**
- **Veiligheid**

Deze prioriteiten zijn terug te vinden in de hoofdstukken in dit programma. Hierna sommen we deze hoofdstukken kort op, en lichten er telkens enkele belangrijke voorstellen uit.

## 1) Meer inspraak en een betere dienstverlening

- De oprichting van 4 **Kernraden** (één per kern), waar geïnteresseerden deel van kunnen uitmaken en die intensief betrokken worden bij het beleid in de betrokken kern
- Een **grote bevraging** halverwege de legislatuur, waarbij mensen hun vragen en suggesties kunnen geven en die door het bestuur ook ter harte worden genomen.
- Een betere spreiding van de openingsuren, moet ervoor zorgen dat het **gemeentehuis één zaterdagvoormiddag per maand open** is.
- Per kern komt er een **wijkbureel** waar mens enkele uren per week terecht kan voor kleine administratieve formaliteiten (bv. afhalen identiteitskaart) en waar ook de wijkagent aanwezig is.
- Er komt een **ombudsman** voor gemeente en OCMW, waar mensen terecht kunnen met hun klachten.
- De advies en kernraden en middenveld organisaties worden meer bij het beleid betrokken

## 2) Een propere, leefbare en duurzame gemeente

- De open natuur **bossen** worden toegankelijker gemaakt en met elkaar verbonden via wandel- en fietspaden.
- Voor de openbare verlichting, kiezen we voor **milieuvriendelijke LED-verlichting**.
- We zorgen voor propere buurten dankzij **tweejaarlijkse oppoetsbeurten**: elke buurt krijgt om de twee jaar een grondige opknapbeurt.
- Er komen extra **speelpleinen** in de verschillende woonkernen.
- We **vergroenen** ons gemeentelijk wagenpark

## 3) Een (verkeers)veilige gemeente

- Er komt een overleg met alle betrokken instanties met duidelijke afspraken dat het **zwaar verkeer uit de dorpskernen en woonstraten** weert.
- Op drukke wegen zorgen we voor **veilige & fiets vriendelijke fietspaden en oversteekplaatsen**.
- We dwingen chauffeurs trager te rijden met **verkeersremmende maatregelen en extra snelheidscontroles**.
- In samenwerking met De Lijn zorgen we voor goede **busverbindingen**
- Er komen **veiligheidscamera's** in de dorpskernen en een **mobiele camera** zetten we in bij evenementen (bv. grote fuiven).

- We zoeken, optimaliseren of creëren extra parkeerruimtes in alle kernen, zonder hiervoor groene gebieden aan te snijden.

#### . 4) Een bruisende en ondernemende gemeente

- Wie een **wijk- of buurtfeestje** organiseert kan rekenen op extra steun.
- We organiseren **evenementen in de verschillende kernen**.
- Ondernemers krijgen extra steun en met een ambitieus **winkelplan en mobiliteitsplan** trekken we winkels aan naar onze gemeente.

#### . 5) Een zorgzame gemeente

- Gemeente en OCMW vormen één entiteit = Het **Sociaal Huis**.
- We organiseren een **“Zilverbevraging”** onder de senioren om de zorgnoden in kaart te kunnen brengen.
- We geven kansen aan jongeren om in onze gemeente te blijven wonen via **voorrangsregels bij de toewijzing van sociale bouwkavels en huurwoningen**.
- We voeren een **renovatiekorting** in: wie een woning duurzaam renoveert betaalt de eerste jaren geen gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing.
- We zetten sterk in op bereikbare **kinderopvang**: onthaalmoeders en private kinderopvanginitiatieven worden extra ondersteunt, o.m. door de ter beschikking stelling van een contingent gratis huisvuilzakken.

#### . 6) Een financieel gezonde gemeente

- De **belastingen worden niet verhoogd** en waar mogelijk verlaagd.
- We houden een **kerntakendebat** waarin we zorgvuldig bepalen wat de gemeente en OCMW nog zelf doen en wat niet meer.
- We **drukken de kosten** door betere aankoopprocedures of door groepsaankopen met andere gemeenten.
- Een modern **personeelsbeleid** moet zorgen voor een efficiëntere inzet van het personeel.

#### . 7) Nauwere intergemeentelijke samenwerking

- We zullen alle mogelijkheden onderzoeken en benutten om met onze buurgemeenten naar een nauwere en efficiëntere intergemeentelijke samenwerking te komen op alle gebieden waar dit mogelijk is.

## BURGERS BETER BETREKKEN

Mensen worden vandaag onvoldoende betrokken bij het beleid in onze gemeente. Ze voelen zich onvoldoende gehoord en vaak ook in de steek gelaten. Het resultaat is wantrouwen in de huidige politieke werking van Putte. We willen een radicale breuk met deze bestuursstijl.

Een modern bestuur houdt rekening met de mening van de inwoners. Het zorgt ervoor dat mensen voldoende, tijdig en duidelijk geïnformeerd worden. Het gaat de dialoog aan en het geeft ook inspraak. Bij de herinrichting van straten en pleinen, bijvoorbeeld, zal het gemeentebestuur de betrokkenen vooraf en voldoende inlichten over de plannen, via **bewonersvergaderingen**. Het bestuur zal de krijtlijnen bepalen, waarbinnen de betrokken bewoners echter zelf invulling kunnen geven aan hun leefomgeving.

In elke kern (Putte Centrum, Beerzel, Grasheide en Peules) installeren we ook een **Kernraad**. De vier kernraden moeten als gemeentelijke adviesraden een centrale schakel worden tussen burger en bestuur. Zij worden systematisch geconsulteerd bij beleidsinitiatieven van de gemeente voor de betrokken kern (b.v. investeringen, wegenwerken, parkeerbeleid,...). Uiteraard zullen de kernraden ook een eigen initiatiefrecht krijgen en problemen kunnen aankaarten bij het gemeentebestuur. De kernraad is samengesteld uit bewoners, die zich vrijwillig en actief voor hun dorp of kern willen inzetten. Met deze kernraden wil SP.a een permanente dialoog mogelijk maken en mensen op een permanente en systematische manier betrekken bij het beleid. Deze kernraden zullen steeds samenkomen voor de jaarlijkse opmaak van de begroting.

Het gemeentebestuur organiseert zelf ook een **grote bevraging** bij de inwoners, bijvoorbeeld halverwege de nieuwe legislatuur. Daarbij geeft ze de mensen de kans om eigen prioriteiten naar voor te schuiven en probleempunten te signaleren. Het bestuur neemt deze probleempunten ter harte en zoekt naar oplossingen. De deelnemers aan de bevraging krijgen een persoonlijk antwoord.

## DE OPPOSITIE ERNSTIG NEMEN

De **verhouding tussen oppositie en meerderheid** moet beter. De gemeenteraden vandaag zijn al te vaak eenrichtingsverkeer vanuit de oppositie, waarbij de meerderheid zich soms niet eens de moeite getroost om degelijk te antwoorden op vragen of kritieken. De meerderheid moet respectvol omgaan met de oppositie, die ook een groot deel van de bevolking vertegenwoordigt.

Het jaarlijkse **begrotingsdebat** zal grondiger gevoerd worden, waarbij de meerderheid haar plannen uitvoerig uit de doeken doet, maar ook uitvoerig antwoordt op vragen of kritieken van de oppositie.

De gemeenteraden zullen voortaan ook starten met een **actualiteitsdebat**, waarbij elke fractie twee actuele problemen kan aankaarten. Op die manier worden gemeenteraden ook interessanter voor de burger.

## EEN MODERNE DIENSTVERLENING

Open Putte wil een **moderne en klantvriendelijke administratie**, waar mensen terecht kunnen voor hun vragen en problemen en kunnen rekenen op een degelijk antwoord op korte termijn. We maken werk van een **eenheidsloket**, waarbij mensen via één onthaalbalie worden verder geholpen voor alle dienstverlening van gemeente én OCMW. De diensten van gemeente en OCMW worden daarvoor maximaal geïntegreerd en samengebracht in het gemeentehuis, zodat we komen tot een echt **Sociaal Huis**, waar alle sociale diensten van gemeente en OCMW samen zitten. De **openingsuren** van het gemeentehuis worden beter gespreid. Een keer per maand zal het gemeentehuis ook op zaterdagvoormiddag open zijn. Ook andere faciliteiten van de gemeente moeten meer geopend zijn. Voor alle klachten komt er één **ombudsman** voor gemeente en OCMW, die binnen de twee werkdagen een antwoord geeft. Jaarlijks stelt de ombudsman een rapport op, dat op de gemeenteraad besproken wordt. De ombudsman geeft ook zelf adviezen aan het College voor een betere dienstverlening.

Het **digitaal loket** wordt verder uitgebreid, zodat mensen nog meer diensten via internet kunnen aanvragen en krijgen. De gemeente speelt ook in op de recentere digitale evoluties, zoals facebook of twitter. Ook gaan we na of gebruikers van smartphones via een eigen applicatie b.v. storingen of defecten kunnen melden.

Omdat het gemeentehuis niet voor iedereen even bereikbaar is; organiseren we in elke kern een **wijkbureel**, waar mensen enkele uren per week terecht kunnen voor kleine administratieve formaliteiten (b.v. afhalen identiteitskaart, aanvragen van premies, ...). Ook de wijkagent zal op dit wijkbureel enkele uren per week aanwezig zijn.

## BETERE COMMUNICATIE

De gemeente maakt initiatieven die genomen worden door burgers en verenigingen maximaal bekend. We maken werk van een **geïntegreerde vrijetijdscommunicatie**: de activiteiten van alle verenigingen worden op een overzichtelijke en gezamenlijke manier gecommuniceerd. Daarbij wordt ook maximaal gebruik gemaakt van moderne communicatiemiddelen (website, facebook, twitter, ...), maar ook via de **digitale informatieborden**. Het gemeentelijk **informatieblad** mag geen loutere meerderheidspropaganda zijn. Gratis WiFi beschikbaar op alle openbare plaatsen in onze gemeente.

## WERK EN LEVEN

Jong en oud, arm en rijk, zelfstandigen en werknemers, onze gemeente moet voor iedereen aangenaam zijn om in te wonen, te werken en te leven.

## RUIMTELIJKE ORDENING

Ruimte is schaars en verschillende hogere overheden willen via Ruimtelijke Uitvoeringsplannen ingrijpen in deze ruimte. Als gemeente willen wij bij elk planningsproces van in het begin zeer nauw betrokken worden. Vanuit het principe dat er een goed **evenwicht** moet zijn tussen land & tuinbouw, groen, wonen en openbaar domein willen wij als gemeente zorgen voor een goede ruimtelijke ordening. De gemeente zal zich actief inzetten voor natuurontwikkeling ( open natuur, bos, ) en recreatie, we denken hier bv aan fietspaden, wandel-joggingpaden ed. Door de (her) aanleg van (**nieuwe**) **parkings** op wandelafstand van de dorpskernen, worden het dorpsplein van Beerzel, Peulis en Grasheide heringericht met meer ruimte voor onze mensen en activiteiten, minder voor de auto's. Er komt meer plaats voor terrassen of een kiosk, waar regelmatig optredens plaatsvinden. Eveneens met deze ingrepen wil het gemeentebestuur in samenspraak met de handelaars een nieuwe impuls geven aan het winkelen in onze gemeente.

Onze gemeente telt vele jonge gezinnen maar weinig **jongerenpleinen**. Op wandelafstand dienen er in de verschillende kernen pleintjes te worden aangelegd. We voorzien in elke kern een jeugdhuis / jeugdlokaal.

## MILIEU

### FACTUREN VERLAGEN VOOR MENS EN MILIEU.

We informeren en stimuleren mensen om deel te nemen aan de **samenaankoop voor energie** die de provincie jaarlijks organiseert. Ook houden we sensibiliserende acties i.v.m. rationeel energiegebruik.

Gezinnen die niet de middelen hebben om te investeren in **isolatie** van hun huurwoning, informeren we over de subsidiemogelijkheid van de Vlaamse overheid voor het isoleren van daken van huurwoningen.

## DUURZAAMHEID

We **onderhouden** de publieke ruimten zonder gebruik te maken van chemische middelen.

We nemen **milieucriteria** mee in de openbare aanbestedingen. De **energie-efficiëntie** van overheidsgebouwen wordt verhoogd en we streven naar passieve nieuwbouw.

## WATER

We blijven investeren in waterzuivering door bij aanleg van nieuwe straten en de vernieuwing van bestaande straten het **hemelwater te scheiden van het afvalwater**.

Bij ontwikkeling van nieuwe gebieden voor woningen of industrie, wordt er veel aandacht besteed aan de waterafhandeling door aanleg van **retentiebekkens**.

## GELUIDSOVERLAST

De gemeente blijft waakzaam en zal de nodige stappen ondernemen, indien nodig juridisch, om er voor te zorgen dat bij overlast opgetreden word.

## VERLICHTING

De openbare verlichting wordt grondig **doorgelicht** zodat op een verantwoorde manier lichten 's nachts blijven branden.

We kiezen voor groene **led-lantaarns**. De groene kleur respecteert de biodiversiteit in de buurt. Dat betekent zo min mogelijke lichtvervuiling maar wel veiligheid, comfort en een aangename sfeer voor de gebruikers van de weg.

We pakken de lichtvervuiling aan door in te zetten op led-verlichting, specifieke armaturen en aangepaste verlichtingsregimes. Rationeel omgaan met verlichting spaart ook energie.

## EEN GROENE LEEFBARE GEMEENTE

Naast land- en tuinbouw, wonen en werken, moeten wij rekening houden met buur natuur. De Puttenaar wil ook een omgeving met groen en open ruimte. Ook in onze gemeente moeten we zoeken naar een juist evenwicht. Voor onze gemeente willen wij volgende zaken zeker naar voorschuiwen:

## HET WAVERWOUD

Onze gemeente bevat nog een aantal boskernen: Peulisbos, Parkgebied Beerzelberg, Grote vijver van Klein Boom, Krankebossen en Hoge Bemortel. Deze boskernen stammen af van het historische Waverwoud.

Het beheren, **versterken van de boskernen** en het verbinden door trage wegen zullen wij als gemeente ondersteunen en stimuleren.

De inwoners van onze gemeente hebben recht op een **groene long** waar je langs kan fietsen, in kan wandelen of joggen.

De bestaande groene long zullen we versterken en uitbreiden en waar mogelijk de natuurgebieden verbinden.

## TRAGE WEGEN

We bouwen de **fiets- en wandelwegen** in onze gemeente verder uit. Het stimuleren van het behoud van landschapselementen is een must. Knotwilg, bunkers,... geven een uitstraling aan het landschap en refereren naar een verleden. Alle **trage wegen** zullen in kaart gebracht worden en open gesteld worden voor vrije doorgang en natuurbeleving. Waar nodig zullen bestaande trage wegen hersteld en onderhouden worden.

## HAAG-PLANT-ACTIE

We houden een **jaarlijkse plantactie** van de gemeente en dit in samenwerking met de natuurverenigingen zoals bv "natuurpunt". Je koopt hier kwalitatief inheemse soorten die goed zijn ter ondersteuning van onze fauna en flora.

## WATERLOPEN

Om al het oppervlaktewater te verwerken is het nodig om **beken en grachten goed te onderhouden**.

Het is wenselijk om nog verder te investeren in **retentiebekkens**. Dit geeft extra capaciteit bij wateroverlast en zorgt ook voor een beter waterkwaliteit en zijn een verrijking voor onze plaatselijke natuur.

## OPEN LAND & TUINBOUW - BOOMKWEKERIJEN

We geven ruimte aan open tuinbouw. Landbouwgrond 'voorbested' voor open (bio)teelt & plant en boomkwekerijen kunnen een stuk van het landschap herstellen.

## VERGROENEN VAN ONS GEMEENTELIJK WAGENPARK

- Het gemeentelijk wagenpark zou op het einde van de legislatuur voor ten minste 25 % uit voertuigen moeten bestaan die geen Co<sup>o</sup> meer uitstoten.
- Het autodelen van ons gemeentelijk wagenpark zal uitgewerkt worden ( AUTOPIA = het auto delen met andere besturen)
- Autodelen voor particulieren
- Fiets delen.

## NETTE EN GOED ONDERHOUDEN BUURTEN

We pakken sluiktorten en vandalisme krachtadig aan. We verhogen de pakkans voor vervuilers. Vandalisme, sluiktorten en ander sociaal onaanvaardbaar gedrag wordt bestraft via het systeem van gemeentelijke **administratieve sancties**. We organiseren een grote **sensibiliseringscampagne** en betrekken hier zeker de kernraden bij.

## WE DRAGEN ZORG VOOR DE STOEPEN EN DE BUURT

We blijven prioriteit maken van **goed onderhouden voet- en fietspaden**. Om kort op de bal te spelen is er een **meldpunt** voor de burgers en richten we een **snelle interventieploeg** op binnen de technische dienst. We blijven ons ervan bewust dat alle **voetpaden** steeds toegankelijk moeten zijn voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en blinden. Hinderlijke voorwerpen zoals slecht geparkeerde fietsen, wagens, verkeersborden, vuilniszakken... horen niet thuis op het voetpad. Dit doen we via een sensibiliserende actie. We bekijken of we landbouwers kunnen betrekken bij het sneeuwvrij houden van de voet- & fietspaden.



We **onderhouden** zorgvuldig onze parken, plantsoenen en speelpleinen., we organiseren opruimacties, dit kan bv. In samenwerking met plaatselijke verenigingen.

We **verbeteren structureel stukjes publieke ruimte** die er verwaarloosd bijliggen of waar het gewoon niet gezellig genoeg is. We gaan op zoek naar zoveel mogelijk innovatieve ideeën en doen daarbij zo vaak mogelijk beroep op ontwerpers en studenten uit diverse disciplines.

In de wijken richten we **honden weiden** in voor onze vriendelijke viervoeters.

## WE VOORKOMEN AFVALHINDER BIJ EVENEMENTEN

Bij evenementen stellen we samen met de organisatoren een **afvalplan** op met de nodige aandacht voor preventie.

Bij evenementen zetten we **extra verplaatsbare vuilnisbakken** in om afvalhinder te voorkomen.

## JAARLIJKSE OPPOETSBEURT VAN DE STRATEN EN PLEINEN

We reorganiseren de technische dienst om betere te anticiperen op mogelijke problemen inzake netheid en mankementen aan straat en straatmeubilair.

De gemeente wordt in verschillende sectoren ingedeeld. **Elke sector wordt elk jaar grondig nagekeken** om eventuele mankementen aan netheid, onderhoud van straat en straatmeubilair op te lossen. De sector wordt piekfijn in orde gebracht.

Dit kan eveneens in samenwerking met onze plaatselijke verenigingen.

## VLOT MAAR VEILIG VERKEER

Er is nood aan een nieuw verkeersbeleid in onze gemeente, dat garant staat voor én een hogere verkeersveiligheid, én een vlotte bereikbaarheid.

We zorgen voor een degelijk wegennetwerk. Met een geïntegreerd gemeentelijk **mobiliteitsplan** worden de verkeersstromen in onze gemeente in kaart gebracht en geoptimaliseerd in samenwerking met onze buurgemeente, provincie en gewest.

Zo worden bv. **zware vrachtwagens uit de dorpskernen en woonwijken geweerd** en komen er in de buurt van **scholen** aanpassingen aan de wegeninfrastructuur die chauffeurs dwingen om trager te rijden.

Er komt één **centraal meldpunt** voor defecte lichten, putten in de wegen en andere nodige herstellingen.

## EEN GROTERE VERKEERSVEILIGHEID VOOR ZWAKKE WEGGEBRUIKERS

Een grotere verkeersveiligheid moet een **absolute topprioriteit** worden. De zwakke weggebruiker moet extra beschermd worden.

**Voetpaden** moeten voldoende breed zijn, drempels verlaagd en vrij van hindernissen, zodat ze ook toegankelijk zijn voor kinderwagens of rolstoelgebruikers. We zorgen er ook voor dat de voet- en fietspaden goed onderhouden worden. Sneeuw moet tijdig geruimd worden, bv in samenwerking met de landbouw.

We moedigen mensen aan om voor korte verplaatsingen de fiets te gebruiken. We stellen een Gemeentelijk **Fietsplan** op, dat deel uitmaakt van het globale mobiliteitsplan. Het plan zorgt niet alleen voor veilige fietsroutes,

maar bv. ook voor voldoende **parkeerplaatsen voor fietsen** (bv. aan de sporthallen en bibliotheek). Dit plan wordt opgesteld in samenspraak met de Fietsersbond en andere betrokkenen (ouderverenigingen).

We breiden het **fietsnetwerk** in onze gemeente verder uit. De gevaarlijke punten worden systematisch weg gewerkt.

Langs drukke wegen realiseren we **afgescheiden fietspaden en veilige oversteekplaatsen**. Met **verkeersremmende maatregelen** dwingen we chauffeurs trager te rijden. Daarbij onderzoeken we ook de invoering van het **strafroodstelsel** (wie te snel rijdt, staat even verderop voor het rode licht).

De verkeersveiligheid van zwakke weggebruikers moet ook verhoogd worden door **extra snelheids- en politiecontroles**, vooral op drukke invalswegen.

Fietsers worden ook zelf aangemoedigd om hun zichtbaarheid in het verkeer te verbeteren, bv. door extra controles op fietsverlichting of door het dragen van een fluovest te stimuleren.

Fietsen moet niet alleen veilig zijn, maar ook **comfortabel**. Daarom worden nieuwe fietspaden aangelegd in asfalt en worden bestaande, onverharde fietspaden voorzien van een asfaltlaag. Fietspaden worden ook goed onderhouden en voldoende (milieuvriendelijk) verlicht.

Om **fietsdiefstallen** tegen te gaan, zorgt de gemeente voor een gratis centraal registratiesysteem, waarbij mensen hun rijksregisternummer kunnen laten graveren in hun fiets.

Om mensen aan te moedigen de fiets te nemen, stelt onze gemeente gratis **fietskaarten** en schoolroutekaarten (die de veiligste route naar school aanduiden) ter beschikking. Ook worden er acties opgezet om mensen aan te moedigen om met de fiets naar het centrum te rijden of om het **gemeentepersoneel** aan te moedigen om met de fiets naar het werk te komen.

Er komen **oplaadpunten** voor elektrische voertuigen en fietsen. Tevens wordt er in iedere kern een punt voorzien voor het **opblazen** van fietsbanden. Deze servicepunten kunnen het best geplaatst worden in de nabijheid van openbare toiletten en groene rustplaatsen waar men desgevallend kan genieten van een picnic.

## STERK OPENBAAR VERVOER

We investeren in een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer. In samenspraak met De Lijn, zorgen we voor **(betere) busverbindingen**. Ook het busaanbod voor de **scholen** moet verder verzekerd worden. Om de overstap van auto naar openbaar vervoer aan te moedigen, onderzoeken we de **aanleg van auto en fietsparking** aan enkele bushaltes

## VLOTTER VERKEER

Het mobiliteitsplan van onze gemeente dient up to date gebacht te worden.

## VOLDOENDE PARKEERPLAATSEN

We zorgen voor **extra parkeergelegenheid** op wandelafstand van de dorpskernen. Er komt een evaluatie van de **blauwe zones**. Waar deze overbodig blijken, zullen ze worden opgeheven. De blauwe zones moeten ook éénduidiger worden (overal gelijke tijden), dit om verwarring en onnodige boetes te vermijden. We werken een oplossing uit voor de **parkeerproblemen** in het Centrum van Putte, en aan de scholen.

Bv. Parking achter oud gemeentehuis en nabij school Alice Nahon

## SNOEIEN IN HET BOS VAN VERKEERSBORDEN

We **optimaliseren en rationaliseren het aantal verkeersborden & signalisatie** in onze gemeente. Dat zal ertoe zorgen dat verkeerssituaties beter begrijpbaar worden, met positieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.

## MINDER HINDER BIJ WEGENWERKEN

Er komt een efficiënter **“minder-hinder”-beleid**. Handelaars en bewoners worden beter geïnformeerd van nakende werken en de impact die dat zal hebben op de bereikbaarheid van hun zaak of woning dit zal ondermeer gebeuren via de kernraden.

Een beter overleg tussen de gemeente en de nutsbedrijven moet zorgen voor een **efficiëntere planning van wegenwerken**. Ook stemmen we wegenwerken beter af met de omringende gemeenten. We zorgen voor een **betere communicatie** over de voortgang van de werkzaamheden.

**Aannemers worden sterker geresponsabiliseerd** om de duurtijd van de hinder in te perken (met bestraffings- en beloningsclausules).

We moedigen **zelfstandigen** aan om een beroep te doen op de inkomenscompensatievergoeding, waarborgregeling en rentetoelage in geval van een verstoorde bereikbaarheid van hun handelszaak door openbare werken.

Bij wegenwerken wordt ook **extra aandacht gegeven aan de zwakke weggebruiker**. Als fiets- of voetpaden onderbroken worden, voorziet men steeds in een veilige oversteekplaats.

## EEN VEILIGE GEMEENTE

Veiligheid handhaven is dé kerntaak van de overheid, omdat veiligheid voor ieder individu essentieel is bij het realiseren van plannen, dromen en ideeën. Wie niet veilig is, of zich niet veilig voelt, wordt beperkt in zijn vrijheid. Bovendien moeten we er rekening mee houden dat het gevoel van onveiligheid, mensen tegenhoudt om activiteiten te ondernemen. We moeten daarom meer dan alert zijn.

Veiligheid is een essentiële factor bij de vestiging van nieuwe bedrijven en sterk bepalend voor het floreren van winkelcentra, bedrijventerreinen en openbare domeinen. De aanpak van geweld, inbraak en agressie en het voorkomen daarvan

moet een zeer belangrijke prioriteit zijn in het veiligheidsbeleid.

## POLITIE

Er moet een duidelijk charter komen tussen het bestuur en de politie: in ruil voor middelen moet er meer blauw op de straat komen en moeten er resultaten geboekt worden.

De beschikbare politie moet efficiënter ingezet worden. Ze moet zichtbaar op straat aanwezig zijn. Een doorgedreven digitalisering van politie en een verdere administratieve vereenvoudiging moet ervoor zorgen dat politieagenten **meer op straat** komen. Administratieve taken moeten daarom ook zoveel mogelijk door burgerpersoneel verricht worden. Ook moderne technieken, zoals vaste en mobiele bewakingscamera's (bv. ANPR), moeten het politietoezicht verhogen.

We zetten meer in op de **wijkpolitie** en wijkteams. Zo moet de wijkagent ook aanwezig zijn in de wijkburelen (zie

hoofdstuk 1). Het politiekantoor zal maximaal bereikbaar blijven en iedere nacht zullen er minstens twee tot drie ploegen op de baan zijn.

## INBRAKEN VOORKOMEN

Het voorkomen van **woning- en bedrijfsinbraken** en diefstallen moet een absolute prioriteit zijn. Preventie zal verder uitgebreid worden. Via voordrachten en informatieavonden zal worden gestreefd naar een betere beveiliging van bedrijven, winkels, woningen en clublokalen.

## VEILIG UITGAAN

Op dezelfde manier stimuleert de gemeente ook verenigingen of horeca-uitbaters om bij grotere manifestaties of feesten **stewards** in dienst te nemen. Bij overlast treden zij meteen op en verwittigen ze de politie. Om de veiligheid bij fuiven te verhogen, voeren we – naar het voorbeeld van andere steden en gemeenten – de **Safe Party Zones** in. Safe Party Zone is een label dat garant staat voor veilig fuiven. Daarbij wordt aan de ingang software gebruikt waarmee de toegang ontzegd kan worden aan gekende amokmakers. We bekijken of de gemeente deze software ter beschikking kan stellen om de kostprijs voor de organiserende vereniging te drukken.

**Drugpreventie** blijft een uiterst belangrijk aandachtspunt. Er moet een doorgedreven voorlichting komen in de scholen in goede samenwerking met de directies & politie.

## OVERLAST AANPAKKEN

Het voorkomen en tegengaan van overlast krijgt meer aandacht. Feiten van ernstige overlast zullen via **Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS)** worden bestraft.

We zorgen voor een specifieke aanpak van overlast gepleegd door **minderjarigen**, waarbij we ook de ouders betrekken en wijzen op hun verantwoordelijkheid.

Indien nodig zullen er op gevoelige plekken zoals feestzalen, markten en speelpleinen **mobiele veiligheidscamera's** worden geplaatst.

Om wildplassen tegen te gaan, zullen we onze openbare toiletten beter bekend maken via apps en andere moderne communicatie middelen, we trachten eveneens via een charter onze plaatselijke zelfstandigen aan te moedigen hun toiletten gratis ter beschikking te stellen.

## LEVEN IN DE BROUWERIJ

We maken van onze gemeente een aangename, levendige en leefbare plaats, door alle inwoners, jong en oud, samen te brengen. Gelukkig zijn er reeds heel wat zinvolle initiatieven van deze strekking, onze gemeente telt namelijk heel wat verenigingen. Open Putte is zeer blij met dit gedreven engagement dat vanuit de inwoners zelf komt. Dit verdient extra ondersteuning. Daarom herbekijken we de subsidiereglementen, met als doel **wijk- en buurtfeesten beter te ondersteunen** (financieel of logistiek)

## EEN BETERE COMMUNICATIE

Het gemeentebestuur speelt in hoofdzaak een overkoepelende rol wat betreft het verenigingsleven. Het is belangrijk dat de gemeente de rol van regisseur opneemt. Concreet betekent dit dat initiatieven door de gemeente worden ondersteund en **duidelijk gecommuniceerd**. Dit hoeft niet noodzakelijk veel geld te kosten: bv. de verdere uitbouw van een digitale agenda die volledig en up to date is (cf. [www.uitinvlaanderen.be](http://www.uitinvlaanderen.be)).

De eindverantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de communicatieambtenaar, hoewel elke vereniging zelf ook

verantwoordelijk is voor het doorgeven van haar activiteiten.

Papieren communicatie is ook noodzakelijk, dit kan bijvoorbeeld in het gemeentelijk blaadje 'Uw Gemeente'. Handelaars kunnen de papieren agenda aan de kassa hebben liggen enzovoort. Tot slot kan men activiteiten promoten en informatie verstrekken via de **digitale infoborden**. In elke kern zou er één geplaatst kunnen worden.

Het bruisende karakter van Putte mag zeker meer getoond worden. Het gemeentebestuur zou hieraan kunnen meewerken door middel van een '**positief nieuws**'-site. Evenementen, verdienstelijke inwoners enzovoort zouden hierin een plaatsje kunnen krijgen. Ook de **vrijwilligers** zullen van tijd tot tijd in de bloemetjes worden gezet aangezien zij doorgaans de drijvende kracht zijn achter een bruisend en bloeiend vrijetijdsleven.

## DE KERNEN SAMEN BRENGEN

Over onze gemeente wordt **nog te veel in functie van de verschillende kernen gedacht** terwijl het zo veel mooier is om samen te komen. Dat kan op verschillende manieren. bijvoorbeeld, zou er elk jaar door een andere vereniging een loop georganiseerd kunnen worden. Het ene jaar zou de loop kunnen plaatsvinden in Peulis, het volgende jaar in Beerzel enzovoort. Tegelijk wordt de manifestatie een uitgelezen moment voor andere verenigingen om zich te tonen en te promoten. Op die manier krijgt ook het verenigingsleven groeikansen.

Een tweede initiatief dat eveneens afwisselend in de vier kernen georganiseerd zou kunnen worden, is '**Putte Zingt**' (cf. [www.vlaanderenzingt.be](http://www.vlaanderenzingt.be)). Een gratis zomergerbeuren waardoor mensen met elkaar in contact komen op een plezierige manier.

## JONG EN OUD SAMEN BRENGEN

Onze gemeente bestaat enerzijds uit een grote groep senioren en anderzijds uit jongeren en ouders met kinderen. We willen deze groepen **dichter bij elkaar brengen**.

## MARKTEN EN KERMISSEN

De **jaarmarkt en kermis** in Beerzel zal starten vanaf vrijdagavond tot maandagavond, op deze manier wordt het evenement toegankelijker voor een veel bredere groep mensen. 's Avonds kan eventueel een alternatief programma worden voorzien met optredens van plaatselijke muziekgroepjes.

## SPORT

Inzake sportbeleving voeren we een ondersteunend beleid. De gemeente stuurt en coacht en biedt zelf aan waar er leemten zijn. We stimuleren **samenwerkingsverbanden** tussen clubs, scholen en de gemeente én tussen clubs onderling. Sportclubs worden vooral logistiek en materieel ondersteund worden, zodat ze hun belangrijke sociale functie kunnen vervullen.

We waken erover dat er voldoende (betaalbare en moderne) **sportinfrastructuur** is. De huidige infrastructuur wordt aan een grondige evaluatie onderworpen. Zonodig wordt ze vernieuwd. We werken daarbij ook samen met de scholen of bedrijven, die hun bestaande infrastructuur meer moeten openstellen voor anderen. De gemeente waakt er ook over dat de plaatselijke sportverenigingen **voorrang** krijgen bij het huren van sportzalen. Soms worden deze nu verplicht om uit te wijken naar andere gemeenten, omdat de zalen bezet worden door verenigingen uit de ons omliggende gemeenten.

Via campagnes moedigen we mensen aan om actief aan sport te doen, ofwel in clubverband, ofwel individueel.

## JEUGD

We bekijken we hoe we onze **jeugdverenigingen** op een betere manier kunnen ondersteunen (bv. gratis ter beschikking stellen van een geluidsmeter, logistieke steun,...).

In ons programma vind je nog gerelateerde onderwerpen.

## BLIJVEN INZETTEN OP ONDERWIJS

Putte en omgeving telt verscheidene scholen. Het gemeentebestuur zal daarom de scholen **actief blijven ondersteunen en promoten**. We waken daarbij ook over de te verwachten bevolkingsevoluties. Indien nodig moet de **capaciteit** van scholen worden uitgebreid, zodat leerlingen niet in te grote klassen moeten zitten.

Priortair is een goede score op het gebied van **verkeersveiligheid**. We zullen daarom kritisch controleren of alle toegangswegen naar de Putse scholen de veiligheid van de jeugdige fietsers garandeert. Initiatieven zoals een Verkeersbeurs voor leerlingen worden gestimuleerd, evenals de fietscontroles op scholen (cf. initiatief van BoDuKaP).

Een groot deel van de scholieren maakt gebruik van het **openbaar vervoer**. Regelmatig contact en overleg met De Lijn is hiervoor cruciaal. Vele ouders laten de keuze voor een bepaalde school onder andere afhangen van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer. We zullen daarom waken over de **buslijnen**.

## ONDERNEMEN EN WINKELN

Een **goede samenwerking tussen het gemeentebestuur en de handelaars** is noodzakelijk. De communicatie kan worden verbeterd met behulp van de aanstelling van een '**middenstandsmanager**'. Deze zou enerzijds zorgen voor een vlotte en efficiënte afhandeling van zaken die tot de gemeentelijke bevoegdheid behoren (bv. bouw- en milieuvergunningen) en anderzijds bemiddelen (bv. bij de provincie). Het is niet de bedoeling om hiervan een voltijdse functie te maken.

**Startende ondernemers** krijgen een extra duw in de rug. Dat kan in de vorm van premies of (tijdelijke) belastingverlagingen of –vrijstellingen. Ook kunnen ze rekenen op specifieke ondersteuning bij het wegwijs maken in de noodzakelijke administratieve formaliteiten.

Mogelijkheid tot het creëren van een **lentebraderij** op zaterdag en zondag zorgt voor een hip en positief imago én brengt de mensen dichterbij.

Het is opvallend dat er heel wat leegstaande handelspanden in de verschillende kernen zijn. We pakken deze **leegstand** o.m. aan met premies en een databank van lege winkels die consulteerbaar is in heel Vlaanderen. Daarnaast moeten handelaars ook financieel een duwtje in de rug krijgen. Om de economie in onze gemeente te steunen, moeten de verschillende **belastingen** herbekeken worden, vooral voor kleine en startende ondernemers.

Een levendig dorpsleven is onlosmakelijk verbonden met een **verfraaiing en herinrichting van het openbaar domein**. Meer groen is hierbij prioritair. Dit kan zich bijvoorbeeld vertalen naar bloembakken met seizoensplanten. We onderzoeken in welke mate we auto's van de markten kunnen weren. Zo komt er meer ruimte voor cafés, restaurants, brasseries etc. en hun terrassen.

Putte is een welvarende gemeente, waar het aangenaam is om te wonen. De meeste inwoners beschikken over een eigen inkomen waarvan goed te leven valt. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat de gemeente en het OCMW geen verantwoordelijkheid dragen voor welzijn en zorg. Bepaalde aspecten van de gemeentelijke

verantwoordelijkheid voor zorg zijn structureel en hebben niets te maken met eenmalige tegenslagen of kansarmoede. Denken we maar aan de vergrijzing van de bevolking, maar ook aan het zorgen voor kinderopvang en (aangepaste) huisvesting. Maar zorg moet natuurlijk ook betaalbaar zijn en blijven: zowel voor het individu, de gezinnen als de gemeenschap.

## GEMEENTE EN OCMW LATEN SAMENWERKEN

Er moet een **kerntakendebat** komen voor de gemeente en het OCMW. Bij een kerntakendebat vraagt men zich af wat eigenlijk gedaan moet worden voor de gemeenschap en hoe dat betaald moet worden. In de praktijk komt het erop neer dat sommige dienstverlening kan geschrapt worden (bv. omdat andere instanties dat al doen) en dat nieuwe diensten aangeboden moeten worden. Zo moet ook het **effect van het sociaal beleid gemeten worden**. Het is niet alleen belangrijk om te weten hoeveel toelagen we betalen aan allerhande rechthebbenden maar we moeten ervoor zorgen dat deze ondersteuning bij de juiste mensen terecht komt. We willen komen tot een **structurele samenwerking** tussen de sociale diensten van de ziekenfondsen, welzijnsorganisaties en die van het OCMW. De sociale diensten van de ziekenfondsen bv. zijn gespecialiseerd in een aantal zaken waar binnen het OCMW minder kennis over bestaat. We denken aan kinderbijslag, toelagen voor gehandicapten enz. Het heeft geen zin dat onze maatschappelijk werkers alles proberen te kennen. Samenwerking binnen het concept van het sociaal huis moet dan ook georganiseerd worden.

We realiseren een volwaardig "**sociaal huis**". Dat is meer dan een gebouw. Doelstelling is om de toegang van de burger tot de sociale dienstverlening te verbeteren en maximaal te verhogen. Wij pleiten er dan ook voor dat het hele welzijnsbeleid binnen het concept van een sociaal huis wordt georganiseerd. De term OCMW klinkt eerder stigmatiserend en schrikt heel wat mensen af.

Concreet brengen we alle administratieve diensten van het OCMW en de sociale dienst onder in het gemeentehuis. Dat zal de samenwerking tussen beide lokale besturen ten goede komen en het vermijdt dat de burger van het ene naar het andere loket moet lopen.

We streven naar een integraal en coherent gemeentelijk sociaal beleid. **De OCMW-voorzitter moet een echte schepen van sociale zaken worden die verantwoordelijk is voor het volledige sociale beleid.** Nu is het gemeentelijk sociaal beleid verbrokkeld tussen de OCMW-voorzitter en twee schepenen.

## ZORG VOOR ONZE SENIOREN

Zorgzaam zijn betekent niet alleen zorg verlenen maar ook de zelfredzaamheid van de mensen verhogen. Wat de mensen hiervoor nodig hebben, kunnen we niet topdown bepalen maar moet blijken uit een **grootschalige "zilverbevraging"**. Best wordt begonnen bij de 75+'ers aangezien ook onze gemeente wordt geconfronteerd met de uitdagingen van de vergrijzing. Alle 75+'ers moeten binnen de twee jaar door het OCMW gecontacteerd worden. Indien gewenst moet dit telefonisch contact gevolgd worden door een huisbezoek van een maatschappelijk werker. We weten dat heel veel bejaarden zolang mogelijk thuis willen blijven wonen. Als we dit willen ondersteunen, moeten we weten hoe we onze (hoog)bejaarden hiermee kunnen helpen. Heel wat mensen zorgen spontaan voor hun oudere burens of familieleden. Ze doen boodschappen, onderhouden de tuin en gaan al eens op bezoek bij hun burens. Prachtige initiatieven die het thuiswonen stimuleren en de eenzaamheid tegengaan. We ondersteunen en promoten deze spontane initiatieven. Het is niet de bedoeling om alle **mantelzorgers** te vergoeden. Wel zijn er nog andere manieren waarop de gemeenschap haar waardering kan tonen: een bloemetje, een uitstap, een "mantelzorgersfeest"..... Zelfstandig wonen voor bejaarden en gehandicapten is alleen maar mogelijk als we iedereen zo lang mogelijk "mobiel" kunnen houden. We zorgen daarom voor betere busverbindingen en een betere ondersteuning van de vrijwilligers van de **Minder Mobielen Centrale**. Professionele ondersteuning van het zelfstandig wonen blijft echter noodzakelijk. We blijven daarom investeren in **huishoudhulp** en **klusjesdienst** voor bejaarden en gehandicapten.. We willen deze dienstverlening echter niet alleen opvullen met sociale tewerkstelling, maar ook werken met

**vrijwilligers.** We denken concreet aan jonge handige senioren die we een vrijwilligersvergoeding kunnen betalen. Aan sommige **leefloners** kan gevraagd worden om in dit kader een aantal uren **maatschappelijke dienstverlening** per week te kunnen presteren. Sommige oudere inwoners kunnen spijtig genoeg niet meer zelfstandig wonen. We staan dan ook achter een **moderne zorgcampus**, inclusief een **dienstencentrum** voor senioren.

## ZORG VOOR MENSEN MET EEN HANDICAP

Adequate zorg voor personen met een handicap is een prioriteit. Het gemeentelijk infoblad en de websites van gemeente en OCMW moeten optimaal ingezet worden voor het verstrekken van actuele informatie aan deze doelgroep.

Gemeente en OCMW moeten permanent sensibiliseringscampagnes blijven organiseren voor het correct gebruik van de **parkeerkaarten** voor gehandicapten. Misbruiken moeten streng worden aangepakt met gemeentelijke administratieve boetes.

De **tewerkstellingsplaatsen** op gemeente en OCMW die wettelijk voorbehouden zijn voor personen met een handicap, moeten volledig ingevuld worden. Elk openbaar of publiek gebouw moet **toegankelijk** zijn voor personen met een handicap. Op alle voetpaden en oversteekplaatsen moeten personen met een beperking zich gemakkelijk kunnen bewegen.

We **verhogen de gemeentelijke toelagen** aan personen en instellingen die instaan voor de opvoeding en de opvang van gehandicapten uit onze gemeente.

## ACTIVERING VAN LEEFLONERS

Het OCMW blijft natuurlijk verantwoordelijk voor **financiële steunverlening**, maar we willen toch blijven inzetten op **activering**. Het is niet de bedoeling dat mensen die kunnen werken afhankelijk blijven van een uitkering. Activering kan verschillende vormen aannemen: vrijwilligerswerk, tewerkstelling, een opleiding of hogere studies.

## INTEGRATIE VAN NIEUWKOMERS

We moeten de **integratie van migranten en asielzoekers** die wettig in het land verblijven bevorderen, o.a. door het organiseren van cursussen Nederlands en het geven van informatie over onze democratische samenleving. Maar de betrokkenen zijn ook zelf verantwoordelijk voor hun integratie (bv. door deel te nemen aan het verenigingsleven, vrijwilligerswerk doen, werken wanneer dit toegelaten is enz.).

## SOCIALE WONINGEN

Putte is een gemeente waar wonen niet echt goedkoop is. De prijzen voor woningen, appartementen en bouwgronden blijven stijgen. Er zijn relatief weinig betaalbare huur- en sociale woningen. Dat maakt dat vele jonge inwoners feitelijk verplicht zijn om onze gemeente te verlaten. Ook al zouden ze hier graag blijven wonen.

De oplossing is niet de massale bouw van meer sociale woningen of appartementen.

Wat wel kan, zijn nieuwe **kleinschalige sociale huisvestingsprojecten** die geïntegreerd zijn in nieuwe of bestaande wijken met een gezonde sociale mix.

## BETAALBAAR WONEN

We zijn voorstander van het ondersteunen van betaalbaar en kwaliteitsvol wonen wanneer



gezinnen/alleenstaanden het gedurende een bepaalde periode in hun leven moeilijk hebben om huur te kunnen betalen.

We zijn een groot voorstander van initiatieven type Kleine Landeigendom (“**sociale koopwoningen**”) waar men het aan jonge gezinnen met een bescheiden inkomen mogelijk maakt om zelf een woning/appartement te verwerven. Jongeren/jonge gezinnen met een binding met onze gemeente moeten daarbij **voorrang** krijgen. Ook hier moeten er in onze gemeente dringend nieuwe initiatieven genomen worden.

Ook de gemeente kan actief het woonbeleid stimuleren door aan gezinnen (met uitsluiting van de hoogste inkomens) die ingrijpende **renovatiewerken** aan hun woning uitvoeren gedurende maximaal drie jaar geen gemeentelijke opcentiemen op hun onroerende voorheffing te laten betalen.

## KINDEROPVANG

De werkdruk ligt het hoogst voor mensen die actief zijn op de arbeidsmarkt en dat combineren met de zorg voor jonge kinderen of voor de ouders. Dat is vooral het geval voor eenoudergezinnen en tweeverdieners. De gemeente moet deze mensen bijstaan, want zij zorgen voor de financiering van onze sociale zekerheid. Kinderopvang en ouderenzorg maken de combinatie werk en gezin gemakkelijker.

Er moet voldoende **voor- en naschoolse kinderopvang** zijn voor werkende ouders, met extra aandacht voor flexibiliteit, ruime openingsuren, opvang op zaterdag en tijdens de vakanties (in alle kernen van onze gemeente). We onderzoeken of er vraag is naar **sport- en taalkampen tijdens de vakanties**.

We stimuleren **kinderopvanginitiatieven** via gemeentelijke infrastructuursubsidies. Jonge ouders, onthaalmoeders en mini-creches krijgen een contingent **gratis husivuilzakken**, om zo de afvalkost van luiers te beperken.

We realiseren ook een **centraal gemeentelijk kinderopvangloket**, waar ouders terecht kunnen met al hun vragen met betrekking tot kinderopvang.

## GEMEENTELIJKE FINANCIEN

Door het gevoerde beleid van de afgelopen jaren zitten we nu in een cruciale fase, waarin we zullen moeten kiezen. Namelijk tussen het terug laten ontsporen van de gemeentelijke financiën of het op poten zetten van een solide basis om een beleid te voeren dat ambitieus is, maar er tegelijk voor zorgt dat de gemeente terug structureel financieel gezond wordt. Wij kiezen resoluut voor het tweede.

In het verleden hebben wij er meermaals op gedrukt dat men met het huidige beleid een fiasco tegemoet gaat. We worden daarin trouwens bijgetreden door de hogere overheid, die eist dat er dringend maatregelen worden getroffen om de huidige negatieve financieringsmarge om te buigen. Uiteraard zullen er financiële middelen nodig zijn om ons ambitieus programma te realiseren, koken kost nu eenmaal geld. Investeringsmiddelen die echter volledig ten gunste komen van de hele bevolking en niet alleen van de *happy few*, kunnen op onze steun rekenen. Daarom moeten we een **financieel kader** scheppen dat een hele legislatuur omvat en waarin wordt aangegeven wat er in de komende legislatuur moet gebeuren.

## ER IS DRINGEND NOOD AAN EEN KERNTAKENDEBAT.

We maken werk van een doorgedreven **kerntakendebat**. Welke taken willen wij als bestuur nog uitvoeren? En

welke taken kunnen wij outsourcen? Denken we maar aan het toerismebeleid waar wij nu handenvol geld aan uitgeven en dat veel efficiënter kan gebeuren. Dient de gemeente bv. concerten of sportmanifestaties zelf te organiseren? Of moeten we deze eerder ondersteunen?

## EEN KOSTEN-EFFICIËNT BESTUUR

Teveel maakt men de fout om zomaar uitgaven te doen, zonder stil te staan bij de latere financiële repercussies van bepaalde beslissingen. Daarom moet er bij elke beslissing getracht worden om de **directe en de latere financiële impact** te berekenen en mee in te calculeren.

Bepaalde aankopen van werkmiddelen zouden kunnen geglobaliseerd worden op een hoger niveau. Bijvoorbeeld door samen te werken met andere (BODUKAP-)gemeenten. Op die manier kunnen we profiteren van de positieve gevolgen van **schaalvergroting**. Meer afzet betekent immers grotere kortingen.

Tegelijk moet ook de bestaande **aankoopprocedure** voor de algemene werkkosten geëvalueerd en, indien nodig, bijgestuurd worden. Zodat onnodige uitgaven vermeden kunnen worden.

Gemeenten zijn doorgaans niet de beste betalende. Daarom rekenen aannemers die voor de gemeente werken moeten doen, soms veel hogere tarieven dan in de privé. Door een **strikt betalingsbeleid** kunnen we prijzen wellicht doen dalen, wat dan weer een gunstig effect heeft op de gemeentefinanciën.

In onze gemeente zijn er tal van domeinen waarop we kunnen besparen. We gaan **verspilling** tegen, bv. op het vlak van energiekosten. Veel lampen blijven 's avonds nodeloos branden. In het verleden stegen de uitgaven enorm voor de elektriciteit en het onderhoud van openbare verlichting. We moeten daar dan ook keuzes in durven maken.

Ook ons **wagenpark** moet onder de loep genomen worden. Hebben we al deze wagens nodig? Kunnen we ook die wagens niet efficiënter inzetten?

## PERSONEELSBELEID

De personeelskosten maken bijna 40% uit van de totale uitgaven in onze gemeente. Het is daarom uiterst belangrijk dat we deze uitgaven minutieus onder de loep nemen, want ook hier kan er bespaard worden zonder dat er een sociaal bloedbad aangericht wordt. Een doorgedreven **personeelsbeheer** waarbij er rekening wordt gehouden met werkdruk, maar evenzeer met het efficiënt inzetten van personeel, is dan ook één van de prioriteiten.

Waar nu het personeel van **gemeente en OCMW** veeleer naast mekaar werkt in plaats van met mekaar, willen we komen tot een geïntegreerd beleid, waarbij het personeel van het OCMW een plaats krijgt binnen de gemeentelijke administratie. Ook fysiek.

Efficiënt inzetten van personeel betekent niet alleen kijken naar wie wat moet doen, maar ook op welke manier ze dit moeten doen. Er is nog ruimte voor **administratieve vereenvoudiging** in onze gemeente.

## WAARDERING VAN ONZE VASTE ACTIVA

Om investeringen te doen moet er ook geld zijn. We willen dat extra geld niet gaan halen bij de burgers. Door besparingen door te voeren in de eigen werkmiddelen zullen er al middelen vrijkomen. Doch dit alleen zal niet voldoende zijn om een aantal ambitieuze projecten te realiseren

Daarnaast moet er een **inventaris gemaakt worden van alle Vaste Activa** in onze gemeente en moeten we deze laten waarderen. **Niet** met de bedoeling een algemene uitverkoop te houden van het gemeentelijk patrimonium, maar wel om een duidelijk zicht te krijgen van welke eigendommen nog nuttig zijn voor de gemeente en welke niet.

## **BELASTINGEN EN SCHULDEN**

**We verhogen de belastingen niet.** Waar mogelijk, zorgen we zelfs voor belastingverlagingen. Alle bestaande belastingen zullen aan een **kosten-batenanalyse** worden onderworpen. Sommige belastingen kosten misschien meer aan administratieve formaliteiten en opvolging dan dat ze werkelijk opbrengen voor de gemeente. Deze moeten dan, samen met andere pestbelastingen, afgeschaft worden.

Ook moet er bekeken worden of sommige belastingen niet kunnen **aangepast** worden voor bepaalde doelgroepen. Bv minderjarige kinderen die door het jammerlijk overlijden van vader en/of moeder plots eigenaar worden van een grond, moeten ook vrijgesteld worden van het betalen van de belasting op onbebouwde percelen.

Naast de belastingen mogen we het andere aspect van de gemeentelijke financiën niet uit het oog verliezen, namelijk de **schuldratio**.

We willen er voor zorgen dat de schuldratio beheersbaar blijft. Geen te hoge schuld meer waarbij er niks tegenover staat. Als de schuld stijgt, dan moet er een goede investering tegenover staan.